


Odpovědný projektant:			 PROGI SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradníková</i>		
Kontroloval:	Ing. Petr Vodňanský	<i>Vodňanský</i>		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n/L 400 03			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: <div style="text-align: center;"> OBJEKT 12 Projekt stavby na opravu mostu v ev. km 12,925 TÚ č. 0612 Křimov - Vejprty </div>			Číslo projektu:	45/2019
			Datum:	05/2020
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
<div style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			Část:	Číslo výkresu:
			I.1	

I.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby na opravu mostu v km 12,925 TÚ č. 0612 Křimov - Vejprty

MÍSTO STAVBY: Trať č. 0612 Křimov (mimo) - Bärenstein (DBAG) (část)

STUPEŇ DOKUMENTACE: Projekt (P)

ROZSAH STAVBY: km 12,800 až km 13,000

KRAJ: Ústecký

OBEC: Kryštofovy Hamry

KATASTR. ÚZEMÍ: Rusová (736210)

DRUH STAVBY: Oprava objektu

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

ZASTOUPENÝ: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE: STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385

400 03 Ústí nad Labem

IČ: 25429949

ZHOTOVITEL GEODETICKÉ DOKUMENTACE: PROGI spol. s r.o.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 03242137, DIČ: CZ 03242137

ZADAVATELEM POSKYTNUTÉ PODKLADY:

Zadavatelem stavby byla pro zpracování projektové dokumentace poskytnuty geodetické a mapové podklady v místě stavby, dokumentace ŽBP v daném místě, pasport TÚ 0612 a mostu - výběr údajů OŘ Ústí nad Labem.

POUŽITÉ PŘEDPISY, JINÁ LITERATURA:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění.

- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění.
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13511/06-OP.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010.
- SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.
- Pokyny GR č.4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a extrémními subjekty.
- SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTNÍM OBJEKTU:

Stávající most se nachází na neelektrifikované jednokolejné regionální železniční trati, v TÚ č. 0612 Křimov (mimo) - Bärenstein (DBAG) (část), DÚ č. 06 v prostoru k.ú. Rusová v širé trati v nezastavěném území. Mostem prochází účelová komunikace – polní cesta (cesta u Podmíleské výšiny).

Most je situován širé trati prostoru k.ú. Rusová, parc. č. 2071/1 (vlastník Česká republika, právo hospodaření s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace – způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha). Mostem prochází účelová komunikace – polní cesta. Je minimálně využívána, pro průjezd zemědělské techniky se v současnosti již nepoužívá.

Současný stav mostu je takový, že je nutná jeho oprava. Bude změněna jeho nosná konstrukce se zachováním současných konstrukcí spodní stavby i stávající nosné konstrukce. Nová nosná konstrukce se provede zásunem. Bude použita ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu. Ze stávajících čel a křídel budou odstraněny kamenné římsy. Demontuje se zábradlí, čela a křídla se ubourají. Dosypou se a upraví svahy zemního tělesa. Svahy zemního tělesa v blízkosti otvoru na obou stranách budou odlážděny. Vlevo trati budou na otvor navazovat krátké opěrné zdi z kamenného zdiva.

Polní cesta (účelová komunikace) se v otvoru a v krátkých navazujících částech na pozemku dráhy zpevní kamennou dlažbou.

INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST:

GRAFICKÉ PODKLADY – SOUBOR GEODETICKÝCH INFORMACÍ (SGI):

Katastrální mapa digitalizovaná (KMD) s platností k 05/2020

- k. ú. 736210 – Rusová

Klad listů katastrální mapy v měřítku 1:1000 a přesnost jednotlivých mapových podkladů je uvedena ve výkresové části I.2d VÝKRES VÝKUPU POZEMKŮ, která je součástí majetkoprávní části geodetické dokumentace.

PÍSEMNÉ INFORMACE – INFORMACE ZE SOUBORU POPISNÝCH INFORMACÍ KATASTRU NEMOVITOSTÍ (SPI):

Katastrální úřad:

Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov

Školní 533, Chomutov 43011

Katastrální území:

736210 – Rusová

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN "nahlížení do katastru" v květnu 2020 a neobsahují tedy pozdější změny v údajích katastru.

Vlastnické hranice v k.ú. Rusová byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD).

V této lokalitě jsou vlastnické hranice vedeny s přesností horší než 3, to znamená, že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu až m_{xy} 1,0 m.

V případě, že nově navržená stavba mostu prochází v blízkosti hranice drážního pozemku, je nutno provést její přesné určení, aby při realizaci stavby nedošlo k zásahu na pozemky jiných vlastníků. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

Pokud dojde v terénu k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení je nutno zajistit podklady i v dokumentaci SŽG Praha – zejména ohraničující plány.

V obvodu stavby nedojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST).

Příloha I.6 GEODETIKÉ A MAPOVÉ PODKLADY obsahuje podklady obdržené od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem. V prosinci 2019 firma PROGI spol. s r.o. provedla rekognoskaci v terénu. Nebyly shledány žádné rozdíly mezi geodetickým zaměřením a situací v terénu, ani nebylo potřeba doplnit rozsah zaměření dle potřeb projektu, proto byly geodetické a mapové podklady převzaty od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem v plném rozsahu a nebylo provedeno žádné doměření.

Geodetická dokumentace je v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 členěna na následující části, které jsou samostatnými přílohami:

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA – samostatná příloha

I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST – samostatná příloha

I.2a INFORMACE ZE SOUBORU POPISNÝCH INFORMACÍ

I.2b POZEMKY A STAVBY DOTČENÉ STAVBOU

I.2c BILANCE PLOCH

I.2d VÝKRES VÝKUPU POZEMKŮ

I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ – samostatná příloha

I.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

I.3.2 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

I.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES – samostatná příloha

- I.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- I.4.2 SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ
- I.4.3 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES
- I.5 OBVOD STAVBY – samostatná příloha
 - I.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - I.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC LOMOVÝCH BODŮ
 - I.5.3 OBVOD STAVBY
- I.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – samostatná příloha (byla převzata od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem)
 - I.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - I.6.2 DOKUMENTACE ŽBP
 - I.6.3 SEZNAM SOUŘADNIC
 - I.6.4 VÝKRES

V požadavcích investora stavby je zřízení pevného fixního bodu (neměnný bod při následné opravě mostního objektu). Tímto bodem je bod železničního bodového pole číslo 551, který je nejbližší k danému mostnímu objektu. Souřadnice tohoto bodu a jeho místopis jsou součástí přílohy I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ. V této příloze je také v situaci znázorněna poloha tohoto bodu.

V Ústí nad Labem, květen 2020

Vypracoval: Helena Zahradníková



Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně
dohodnutým s objednatelem.

18. 05. 2020

389 / 2020